

在过去一年时间里，海南对“海上丝绸之路”沿线国家贸易进出口额同比增长近50%，占海南对外贸易总额的近50%……自习近平总书记提出建设“21世纪海上丝绸之路”战略以来，海南用这份成绩单表达了积极参与“21世纪海上丝绸之路”建设的决心和信心。

海南，21世纪新海上丝绸之路的桥头堡

海上丝绸之路，始于两汉、形成于隋唐、发展于两宋、壮大于明清，是中国对外开放、对外贸易、对外交往、文化交流的极为重要的商船通道、历史航道和文化渠道。而海南则是联结“海上丝绸之路”远洋航船的极为重要的中转站。海南海口是“海上丝绸之路”从东南沿海到东南亚的“商贸枢纽”。建设21世纪海上丝绸之路是中国适应世界经济全球化新形势，进一步深化改革，扩大对外开放，积极参与国际政治、经济、文化合作的重要战略。海南具有独特的区位和资源优势，在积极参与21世纪海上丝绸之路建设，服务好“海洋强国”战略过程中，理应有所担当、发挥重要作用。在此，作为海外华文媒体，如何向海外华人华侨介绍海南，自身优势，推动其参与和建设21世纪海上丝绸之路，是最重要的。

一、海南省将构建面向东盟的国际大通道。

海南省位于中国-东盟自由贸易区的地理中心，处于西太平洋通往印度洋海上交通线附近，南通亚洲第一大港新加坡港，北邻香港，历史上早有东方航线上中途站之美誉。海南应充分利用其区位优势，积极参与合作，加快推进港口、航空、管道、通信、输电线路等基础设施互联互通。以港口作为海上互联互通的重点，推动建设中国-东盟港口群，加快建成海口区域性枢纽机场，形成海空立体互联互通的大格局。

二、积极推进海南现代商贸物流基地建设。

大宗商品和繁荣的商贸物流是21世纪海上丝绸之路经济合作的重点领域和重要标志。目前，海南航运货物运输还局限在农产品和本岛工业产品出口领域，远洋货物运输仍显落后。综合分析，海南四大港口完全有能力承担大规模停泊和集装箱装货使命，应通过打造北部湾自由贸易港，推动修建琼州海峡跨海通道工程，适时发展航运服务产业链，积极参与并推动中国-东盟商贸物

流集散中心建设，实施“电商丝路”工程。

三、大力发展海南临港工业。

随着南海成为国家的核心利益以及海南建设国际旅游岛上升为国家战略，海南社会经济发展又一次迎来了难得的重大历史机遇。从中国国内看，以钢铁、石油化工、农副产品加工等为重点的工业制造业，出现向沿海港口城市转移的趋势。另外，发达国家的产业结构正向知识技术密集的高加工阶段转移，出现加快向中国沿海地区转移的趋势。海南省拥有丰富的海洋矿产资源，因此，无论从市场需求还是从吸引外资看，发展临港工业和临港产业都是社会经济提升的一大机遇。大力发展临港工业将带动更多相关的配套项目、物流、交通、金融等其他服务业的发展。

四、“海上丝路”文化产业园落户澄迈。

澄迈自古便是中国海上丝绸之路的重要节点。澄迈致力于打造海上丝绸之路文化产业园，一方面积极响应国家“一带一路”和国家海洋经济可持续发展战略的重要举措，另一方面依托世界长寿乡现有的成熟产业基础，以打造海上丝绸之路产业园为契机，全面搭建海上丝绸之路交流平台，使澄迈加快深化改革、促进经济转型发展。同时，以此带动多种海洋科技创新，夯实三沙市开发的基础。澄迈将是集世界文化遗产旅游、休闲度假、文博艺术欣赏于一体的国际旅游区、港口和国际展示区。

“海上丝绸之路”是一条开放之路、强国之路，又是一条友谊之路、和平之路，更是一条被国际社会认同的繁荣之路、未来之路。而在中共十八大全力支持中国建设海洋强国的社会背景下，在海南正在建设国际旅游岛的社会环境下，海南的发展充分借鉴古代海上丝绸之路的发展历程，提高海南文化竞争力，延续古代海上丝绸之路的辉煌，演绎着一个现代版的海上丝绸之路……



海口新港



澄迈县