

骄傲：中国电动车大举“入侵”欧洲

2014年10月18日，中国新大洋集团董事长鲍文光率领集团高管、研发销售人员及中国各地经销商80余人汇聚意大利比萨，共同见证和探讨该集团与意大利著名公司联合设计研发的“知豆”牌精品纯电动微型车在欧洲的示范基地“比萨机场项目”的辉煌发展历程。比萨市市长FILIPPESCHI及当地专家、学者共同参加了研讨活动。

新大洋集团公司成立于2001年，总部在山东临沂，是一家致力于生产人类新一代清洁交通工具的创新型现代化企业，经与意大利多家著名设计公司合作，近年开发出全球首款“轻量化车身”和“电动车专

用底盘”的“知豆”牌（欧洲注册品牌为：Share'ngo）精品纯电动微型车，现风靡中国和欧洲市场。全欧洲市场由意大利著名C.S.Group汽车租赁公司负责租赁推广。

比萨市市政府高度支持该项目在欧洲实施，今年起把繁华的比萨国际机场提供给中国新大洋集团，作为“知豆”（Share'ngo）精品纯电动微型车登陆欧洲的“桥头堡”及展示“窗口”。比萨市长FILIPPESCHI高度赞赏“知豆”，他说：“比萨是一个科技先锋城市，‘知豆’这款车有比萨血统。当前城市交通压力大，环境污染日益严重，城市公共交通如果用新能源交通工具代替传

统汽车，不仅会对环境污染进行改善，也为比萨树立环保样板城市的形象。“知豆”是一款高科技产品，非常适合城市使用，它灵活、美观、无噪音污染、无空气污染，可以自由进出市中心限制通行区域，也是市民的福音。”

现在比萨机场采用的是租赁自驾形式，方便快捷，有享受到分时租赁的比萨市民称，这种新鲜的交通方式为乘客提供了一种新的汽车共享服务，也在改变全家的用车理念。现比萨及欧洲许多城市都在街头兴建电动车充电基站，便于将来全面推广这种环保新能源及新的租赁用车模式。



欧洲牛奶生产商争相布局中国



据英国金融时报网20日报道说，爱尔兰凯里县的绿色牧场与北京酒店空气污浊的房间远隔千山万水。不过，在“绿爱+(Green Love Plus)”婴儿配方奶粉发布会上，一名吹着风笛的中国男士正竭尽全力地拉近两者之间的距离。

悠扬的风笛乐曲声、还有那从冰雕上汨汨流下的牛奶，象征着Kerry Group与中国配方奶粉销售商贝因美之间在上个月开展的合作。这是在大量新增牛奶冲击中国市场之前，为了在中国建立立足点，国外乳制品生产商推出的系列举措中的最新一例。

欧洲牛奶生产配额将会于明年3月31日到期。尽管这一最后期限还未到来，欧洲乳品厂已经开始提高了产能。

根据这一沿用30年之久的生产限额制度，只要欧盟成员国生产的牛奶超过限额，就会招致罚款。去年，欧盟总体限额为1.546亿吨。据联合国粮农组织估计，这大约是全球牛奶产量的五分之一。

大部分新增牛奶产品会流向中国市场。目前，中国进口的脱水全脂奶粉约占全球贸易量的三分之二，进口鲜奶则超过全球出货量的三分之一。中国自身也是全球第四大牛奶生产国。但在经历了不到20年的迅速扩张后，中国国内乳品厂生产的乳制品无论质量还是价格都无法与传统的牛奶生产国相比。

荷兰合作银行乳制品分析师马修·约翰逊表示：“获取进入各市场的通行证至关重要，因为如期增加的牛奶产能冲击的将是全球市场。”

出于这种想法，新西兰联营企业恒天然在今年早些时候曾与贝因美签署一份合作协议，而丹麦的阿尔拉食品公司及法国的达能则共同持有了中国乳品生产商蒙牛乳业的股份。

而且，就在牛奶产能将如期增加的同时，在奶价多年居高不下之后，国际牛奶市场的竞争已开始加剧。

今年夏季，为报复国际上因乌克兰冲突而对它施加的压力，全球最大的鲜奶、奶酪和黄油进口国俄罗斯发出了对欧盟农产品的进口禁令，导致牛奶价格一落千丈。

此外，今年上半年中国牛奶进口量增加了70%，被俄罗斯禁令堵在门外的奶产品又遭遇了中国因消化上半年进口量而大大减少的需求。

同时，欧盟放宽牛奶配额来临在即，也为爱尔兰等国的生产商创造了扩张的机会。目前，爱尔兰是全球牛奶生产成本最低的国家之一。



男子突破保安推搡卡梅伦

警方逮捕该男子，但认定他“没有作出威胁举动”

英国一名男子27日突破警方安保，接近并冲撞首相戴维·卡梅伦。英国媒体报道，在这次“重大安全事故”中，卡梅伦已结束在英格兰北部利兹市的活动，准备乘专车离开，一名28岁男子突破马路对面的安保线，径直冲上前推搡卡梅伦。安保人员立即上前阻止，并保护卡梅伦进入专车。警方以这名男子过于接近卡梅伦而逮捕他，但认定他“没有作出威胁举动”，在对展开展背景调查后予以释放。一周前，卡梅伦在下议院回答议员问题时，一名抗议者突然将一个装有石块的袋子扔向卡梅伦，砸坏一块保护屏，随即被警方逮捕。这一事件是英国下议院10年来发生的最严重安全事故。



普拉托华人被扣布匹遭拍卖 另一华企买走

从华人企业里查扣充公，并被其他华人竞拍获得。这是被税务警察查扣充公并于当日上午拍卖的一万五千多卷布匹的经历。

当大约有100名买家参与了位于piazza Primo Maggio举办的拍卖会：有意大利人，华人还有北非人都来寻找商机。这一整批15600布匹的拍卖持续很短，才短短几分钟就被一家名为JUN WEI的MAC-ROLOTTO的批发布匹企业的一名华人女青年Salina拍得。

首先叫价的正是Salina，然后Cheng-Tex企业的Cheng Chunjie叫价到1,75欧一公斤。最后被Salina跟老板通过电话后决定出价1,80欧元每公斤竞拍成功。现在须通过银行转账百分之60货款，余款提货时付清。

司法拍卖部门主管称意想不到会整批卖掉，当然这样最好，因为这些布匹是都不一样的，其中有些颜色不流行了，分开卖会卖不掉的。这些布匹分开平均每公斤1,72欧元，这起买卖的总金额大约在41万5千欧元左右，司法拍卖部门主管SCANO先生解释称，这些布匹将重新过秤，之前的估计重量可能会被低估因此它们的数量和价格可能更高。这一切大约需要一个月才能交货和清空仓库。运输的费用是由企业负责。其他参与者有些失望：同样是一家批发布料的企业主的Cheng Chunjie先生称：“我试过竞价了，但是价格太高了我吃不消。我曾希望能全部购买，但是目标价是1,30欧一公斤。”

法国大使率15家法企来渝“挖”市场

把直航开起来，把重庆美食带到法国，把法国红酒、香水卖到重庆……10月22日，法国驻华大使顾山带着15家法国企业，来渝开展“明日之城，未来市场”活动，深挖重庆市场。

据介绍，自2010年起，中国法国工商会便开始组织“明日之城，未来市场”活动，旨在帮助会员企业以及尚未进入中国市场的法国企业了解开拓中国的二三线城市市场。迄今已在厦门、天津、大连、重庆、长沙、成都等城市举办该活动。此次，该活动将重庆作为首个回访城市，由顾山、中国法国工商会名誉会长甘安懿带领欧尚、道达尔、赛诺菲、安盟等15家法国企业组团来渝，和重庆的园区、企业代表就绿色建筑、清洁能源、智慧交通等领域进行对接。

顾山在接受本报记者采访时表示，虽然是第一次来渝，但包括火锅、小面在内的重庆美食早已给他留下深刻印象。他相信重庆美食即便在时尚之都巴黎也能找到生存空间，同时，他欢迎其它行业的渝企到法国投资。他说，包括拉法基、苏伊士环境在内的法国企业已在重庆取得相当不错的发展成果，下一步，希望会有更多的法国企业投资重庆。

“目前重庆还没有开通到法国的直航，但随着双边投资的增加，兴旺的人流必将推动航空公司开通直航。”他说。

据悉，截至今年8月底，已有39家法国企业来渝投资，总投资额超过1.4亿美元。同时，有2家渝企赴法国淘金，投资金额约1067万美元。

黑海的石油天然气开始勘探

奥地利OMV集团宣布，埃克森美孚公司和OMVPetrom公司已经开始在黑海海王星沿岸开展勘探钻井作业。钻井平台海洋奋进号在离罗马尼亚黑海海岸大约155公里处搭建勘探平台。该平台上的探测器将对海王星海岸进行新的地理结构测试。今年10月初，海洋奋进号钻井平台已经完成探头多米

诺-2号的安装，但是所收集的材料仍在分析中。

“在没有进行过探索的海域开展石油和天然气的勘探是一项非常复杂的项目，是要经过数年多次的探索才能够完成的。深入的了解该海域地质结构是否在此投资开发的先决条件。”罗马尼亚埃克森美孚勘探和生产总经理John Knapp说。